

## 【KYカップリング】

ジョイント革命！ 迅速で確実な接続業務を推進します。

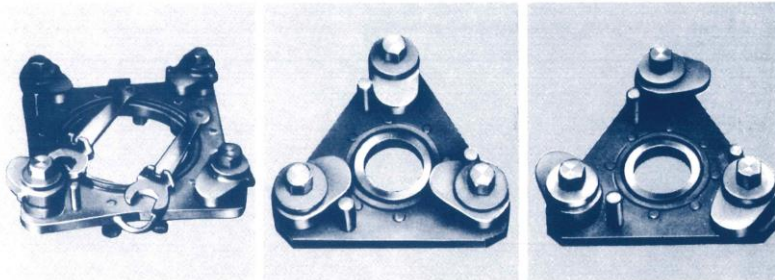
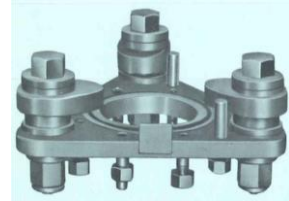
ユニークな着想と優れた技術から生まれた  
K・Yカップリング。

### 特長

- スピード・アップ…ボルト通しの作業が必要ないため、接続時間を大幅に短縮できます。  
接続に必要な時間は従来の $\frac{1}{20}$ 以下です。
- 省力化…接続・切離し作業に必要な人員を大幅に削減します。
- 安全性…ローリング、ピッチングなどの激しい時などにも、安全・確実に着脱作業を完了できます。
- 機械的強度…流体、粉体輸送時の引っ張りや振動に対してもフランジ接続以上の強度をもっています。

### 用途

- 船舶…船から陸上への流体、粉体輸送。洋上における本船からの燃料補給。
- 貨車およびローリー車…流体、粉体の積み降ろし時。
- プラント・造船関係…流体、粉体の輸送または給・排水を必要とする場合。



### 【現場使用状況】



## 【スイングステージ】

安全で効率的な作業に最適！

作業効率を良くするためには、まず安全な足場づくりから！



Upward position



Flat position



Downward position

### 可動方式

- ①エアシリンダー可動方式  
(トーションスプリング併用)
- ②トーションスプリング可動方式  
(スナッパースプリング併用)

を採用し、円滑な作動が得られる構造になっております。

# 【水切り弁】

A103型

油貯蔵タンクなどの水切り作業の事故防止と省力化に、フシマンA103-2型！

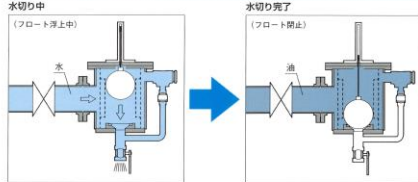
## ムダな水を溜めていませんか!? — 水切りが確実、安全、手間要らず

### 水切り弁 A103型

タンクの底に10cm水が溜まると、10万kℓタンクでドラム缶にして約2500本分もムダを保管していることになります。A103型水切り弁は、原油や石油などの貯蔵タンク内に滞留した雨水や分離水を自動排水します。

#### 安全

1. 水切りが完了すると自動閉弁し、確実に油を止めます。
2. 電気や空気圧などを使用しないので、油類に引火の心配はありません。
3. 仕切弁の誤操作による油の流出事故を防止する、安全装置として機能します。



#### 確実

1. 可動部はステンレス製のボールフロートだけという簡単構造で、信頼性を向上しています。
2. 閉止時に漏れないよう耐油性合成ゴムの弁座を使用しています。

#### 簡単

1. 水切り開始の開弁と、終了後の仕切弁閉止だけが手動操作、水切りと水切り終了時の閉弁は自動で行われます。
2. 水切り時、フロート位置は外部から一目で確認できます。

#### 省力

監視したり、助で閉弁操作する必要がなく、複数のタンクも一人で管理できます。

#### 省エネ

自力式機構により、電気や空気圧などの補助動力を必要としません。



# 【自動排水装置】

夜間、不意の大雨でも安心 ピット内のパイプ冠水を自動排水！

#### 特長

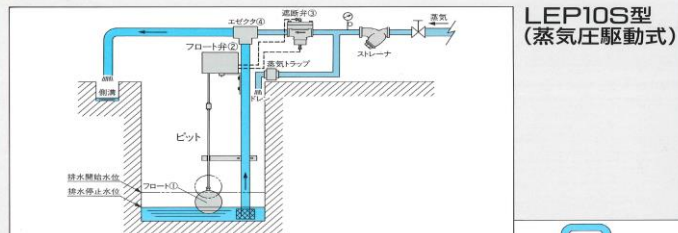
- 自動作動で省力化促進  
今までのように、現場に走ってマニュアル操作は、一切不要です。
- 高い安全性  
電気など補助動力は使用せず、火気厳禁の危険区域でも安心してお使いいただけます。
- コストを削減して経済的  
配管の防錆テープを長寿命化し蒸気配管の放熱を防ぐだけでなく、ランニングコストもかかりません。
- 用途に応じてタイプ選定  
2種4タイプあり、目的によってお選びいただけます。

#### 適用範囲

- 石油精製工場、化学薬品工場、食品加工工場など
- 冠水防止……ピット内の雨水、湧き水、廃油などの排出
  - 定量管理……定量以上の液を他の槽へ移送
  - 流出予防……水槽や液槽からのオーバーフローを防止

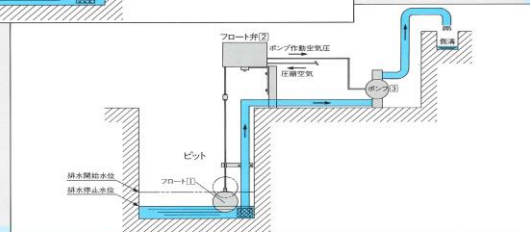


#### 構成



LEP10S型 (蒸気圧駆動式)

LEP10A型 (空気圧駆動式)



#### 主な仕様

型 式	LEP10S型	LEP10A型
呼び径・タイプ	1×1½×1½ エゼクタ	M1・M2・M4 ポンプ
揚 程	MAX.4m*	MAX.70m*
駆 動 流 体	飽和蒸気	圧縮空気
駆 動 圧 力	0.8~4kgf/cm <sup>2</sup>	3~7kgf/cm <sup>2</sup>
排 水 温 度	MAX.60℃	MAX.80℃
水位変化量	約100mm	約100mm

(注) \*印は、仕様により異なります。

# 【GYROSKIMMER】

ジャイロスキマー

常に水面と平行に保ちながら表層油を吸引、羅針盤をイメージさせる動き！

水面浮遊物／浮上油回収フロートポンプ

## GYROSKIMMER

ジャイロスキマー

YD-600GYP  
モデルチェンジ  
ポンプ部ステンレス化



雨水ピット最終槽に設置



集中クーラント槽に設置

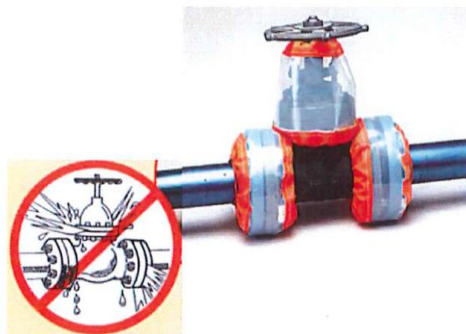
### 用途

- 1 集中クーラントピットの浮上油回収移送に！
- 2 切粉・スラリーなど、摩耗性物質混入浮上油の回収移送に！
- 3 排水処理プラントのスカム回収移送に！
- 4 汚染土壌洗浄時の浮上油回収移送に！
- 5 河川・港湾の緊急流出油回収に！
- 6 寒冷地などで保温処置が困難な現場での浮上油回収に！
- 7 浮遊樹脂ペレットや樹脂パウダーの回収に！

## 【RAMCO社製】

### RAMCO社 配管飛散飛沫防止カバー

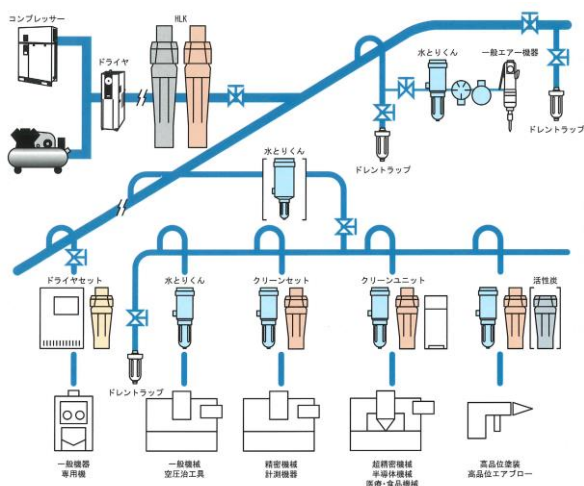
**危険な液飛沫飛散を防止し、安全な作業環境を構築します！**



- 仕様：
- 耐熱：150°C（最高）の対応します。
  - 耐圧：7Mpa（最高）の対応が出来ます。
  - 広範囲な耐蝕性に対応します。
  - 標準品以外にもユーザー仕様に合致した製作も可能です。

## 【SAEILO ASIA NET INC】 圧縮空気清浄器

**精密機械には高品質なエアを！**



### 空気圧配管におけるドレンについて

#### なぜ圧縮空気からドレンが発生するのか

大気中には、その時の気象条件によって異なる湿気(水蒸気)を含んでいる。コンプレッサーはこの大気を吸い込んで圧縮する為、加圧空気1mの中に多量の水蒸気が含まれる。  
 例えば7kg/cm<sup>2</sup>圧縮空気を1m作るためには8mの大気を必要とし、従って7kg/cm<sup>2</sup>の圧縮空気中には大気の8倍の水蒸気が含まれることになる。コンプレッサーの断熱圧縮によって温度が上昇した圧縮空気は、外気温との差によって温度が下げられると過飽和の水蒸気が凝縮し、水滴・油分・サビ等のドレンが発生する。

#### ドレンの問題点

ドレンは配管の腐食を促進させたり、電磁弁、シリンダー等の故障を招き、作業効率の低下、寿命の低下をまねき、冬季には凍結問題を起こす。また、塗装用のエアの場合仕上げりを悪くするし、ブロー用のエアでは機械部品や製品のサビが発生する。ドライヤ等を設置していても配管が未潤まで長いと結露によりドレンが発生する。

※ドレンの量はドライヤ設置の有無、環境温度、圧力によって大きく変化します。

## 【エアー駆動式ダイヤフラムポンプ】

*WILDEN PUMP (USA)*

特長：

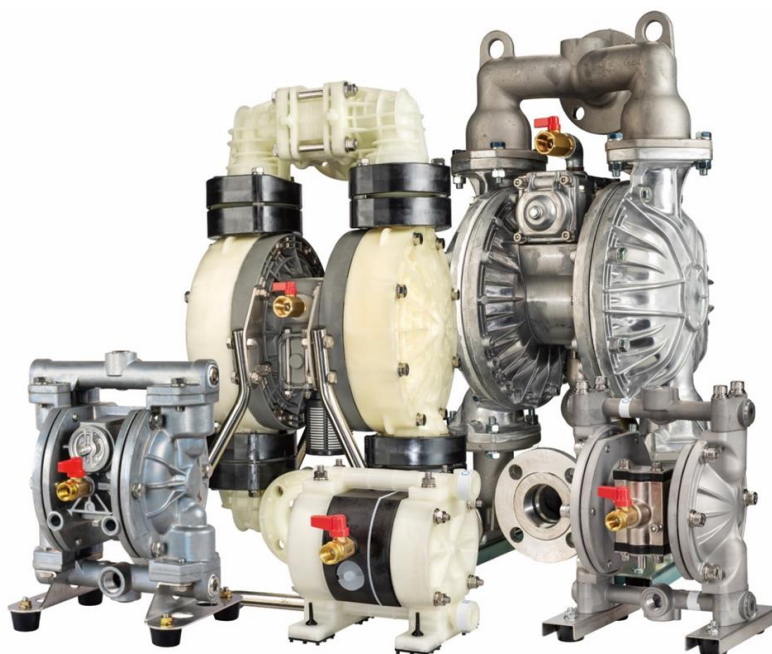
圧縮エアーを駆動源としている為、  
防爆、危険区域などの使用に適しています。  
完全自吸式で呼び水不要、空運転も問題なく、  
スラリー液、高粘度液、また、攪拌やせん断を嫌う  
液などにも最適です。

用途例：ガソリン/重油/潤滑油/廃油/酸/アルカリ液  
ケミカル液/インキ/接着剤/医薬品/食品



## 【エアー駆動式ダイヤフラムポンプ】

ヤマダコーポレーション社製



- ・ 完全自吸式で空運転も可能
- ・ 動力原がエアーの為、防爆エリアでも使用可能
- ・ スラリー、高粘度液でも搬送可能

**残油回収、タンクシフト等液体移送で活躍します！**

## 【トラックローディングアーム】

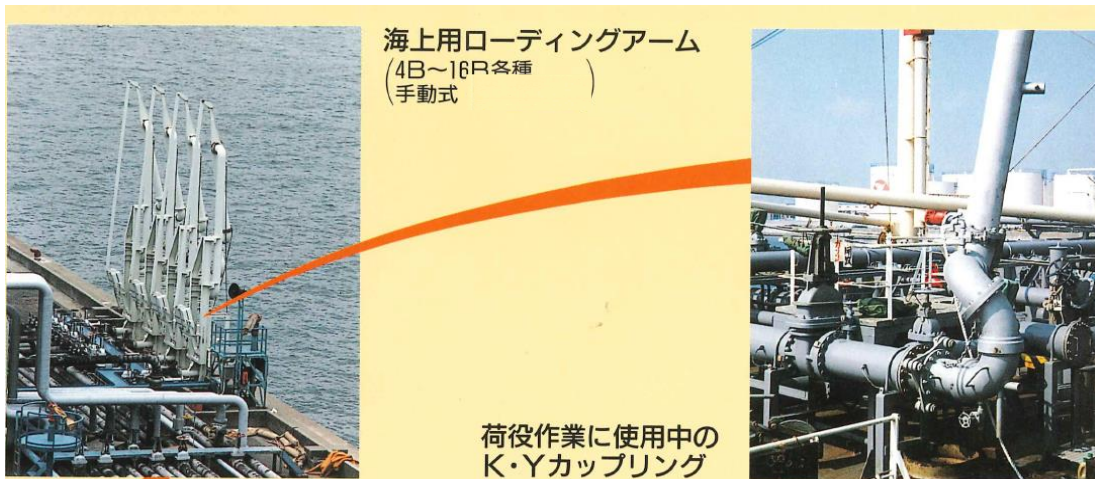
油機工業社製



トラックローディングアームはタンクローリーの荷役において  
各種流体の安全・確実な荷役作業に広く活躍しております！

## 【マリン・ローディングアーム】

油機工業社製



マリン・ローディングアームはタンカー荷役において、  
各種流体の安全・確実な荷役作業に広く活躍しております！

部品供給：

ローディングアーム整備に必要な部品は在庫しております。